

Rajameister Emil Eensaare kommentaar maastiku ja radade kohta:

Vana-Otepää maastik on asjakohane ettevalmistus tulevaseks Eesti MV tavarajaks Põlulas, kuna läbitavuselt on need sarnased. Kui otsida võrdlust Lõuna-Eestist, siis kohati meenutab maastik Vitipalu. Lisaks maastiku üldisele tehnilisusele tulenevalt reljeefist ja korrapäratutest soodest, tuleb arvestada teevalikuid tehes ka metsa läbitavusega ning osata oskuslikult enda valikuid juba etappi joostes ka muuta.

Raiesmikke on vähe, kaarti katavad peamiselt valge-heleroheline mets, sood ning põllumassiivid. Mets on üsna põuarikka suve tõttu kuiv ja seega on ka soodes ning kraavides vett pigem vähe. Mõned kraavid ja sihid on rohkem kinni kasvanud ja neid on keerulisem silmata, kuna tegemist on ürgmetsaga, kuhu satub vähe liiklejaid. Rohkem tabab pilku metsloomade tegevus kui inimeste tekitatud jäljed :)

Teisel päeval on ohukoht mõnedel radadel Otepää-Tartu maantee, kuhu võib teevalikut tehes sattuda. Ületama seda ei pea, kuid võimalik on tee ääres liikuda, seega olge ettevaatlikud!

Esimesel päeval on rajad rohkem tavaraja tüüpi, teisel ootab aga kõiki kohaletulnuid üks kiire, paljude suunamuutustega lühirada, mis peaks kuni lõpuni valmistama pinget. Pinevust krutib üles ka viitstart 2. päeval.