

Ilvese minirogain

16. oktoobril 2022

Soontaga-Purtsi



VÕISTLUSKESKUS

Asukoht: RMK Soontaga telkimisplats, Valgamaa.

Võistluskeskuse asukoht ja parkimine: [📍 RMK Soontaga telkimisplats](#)

AJAKAVA

10:30 Võistluskeskus avatud

10:50 Kaartide kättejagamine, raja planeerimine

11:00 Start

13:30 Kontrollaja lõpp (**2,5h**)

ca 13.45 Autasustamine+Ilvese neljapäevakute hooaja lõpetamine

VÕISTLUSKLASSID

MM mehed

NN naised

JJ sõltumata soost, juuniorid (sündinud vahemikus 2004-2009)

SEGA segatiim (M ja N, vähemalt üks liige 19+)

VET veteranid (vanus 60+)

Individaal treeningklass kõikidele vanustele: naised, mehed ühes klassis

Rogainivõistlus toimub 2-3 liikmelistes võistkondades. Rajale võivad minna ka nooremad osalejad, kuid seda AINULT samas võistkonnas koos täiskasvanuga!

NB! Eraldi on ka individuaalklass, kus saavad osaleda kõik need, kellel pole võimalik võistkonnaga metsa minna. Tegemist on treeningklassiga, seega antud klassis auhindu ei jagata. Seetõttu on individuaalklassis ka soodsam osalustasu.

Liikumisviis: jalgsi/joostes. Joogipunktid rajal puuduvad.

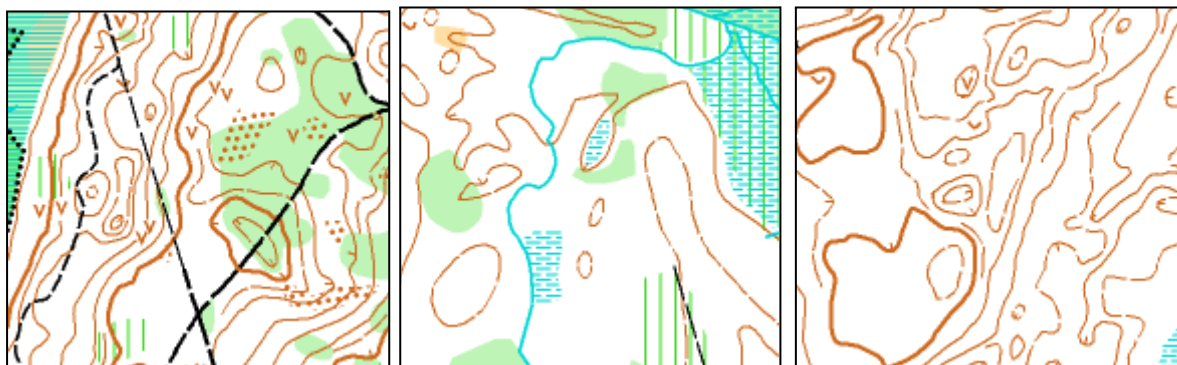
KAART JA MAASTIK

Kaart on A3 formaadis ning mõõtkava on 1:15000. H=2,5m

Rogainil kasutatav maastik jaguneb kolmeks: lõunas suurte nõlvadega Väike-Emajõe kaldapealne, keskel "uimane" ning vähese reljeefiga vahelduv soisem piirkond ning põhjas põneva reljeefiga ning väga ilusa männimetsaga Purtsi maastik.

Valdavas enamuses on tegemist hästi läbitava männimetsaga. Kohati esineb erinevas vanuses raiesmikke ja noorendikke. Metsa läbitavus on väga heast halvani. Reljeef on vaheldusrikas.

Esineb laugemaid kohati soostuvaid alasid ja mitmeid põneva reljeefiga küngastikke. Kõrguste vahe maastikul 40 m ja 30 m ühel nõlval. Teid ja radu on mitmeid ning esineb korrapärane sihivõrk.



Varasemad kaardid: [2022046](#) ja [2015018](#)

VÕISTLUSKORRALDUS

Võistluse start ja finiš asub võistluskeskuse läheduses. Kaardid jagatakse kätte kell **10:50** ning start antakse kell 11:00. Kontrollajaks on **2,5 tundi**.

Võistluse eesmärgiks on koguda kontrollaja raames võimalikult palju maastikule paigutatud kontrollpunkte ehk tegemist on valikorienteerumisega. Seega pole kontrollpunktide läbimise järjekord ning arv määratud. KP väärtus varieerub 3-6 punkti vahel, vastavalt punktikoha kaugusest/keerukusest ja vastab see KP tunnusnumbri kümnelisele kohale. Rajal olles võib kasutada vaid korraldajate poolt antud kaarti ning abivahendina ainult magnetkompassi ja kella.

KP läbimise fikseerimiseks kasutatakse SI märkesüsteemi ning igas läbitud punktis peavad kõik võistkonna liikmed SI-kaardiga märke tegema. Kasutusel on ka SI-AIR süsteem. SI-jaama rikke korral arvestatakse punkti läbimist aususe põhimõttel kui rikke leiab kinnitust.

Kui üks või mitu võistkonna liiget soovivad võistluse katkestada, siis peab kogu võistkond pöörduma tagasi võistluskeskusesse ja nad loetakse finišeerinuks. Kontrollaja ületamist trahvitakse punktide mahaarvamisega: kuni 1 minut hilinemist — 1 punkt, iga täisminuti ületamisest lahutatakse iga minuti kohta 1 punkt. Kontrollaja ületamisel enam kui 30 min tulemust ei arvestata.

MÄRKESÜSTEEM

Ajavõtt toimub elektroonilise SportIdent kaardiga. SI-kaarti (mis ei toeta AIR funktsiooni) on võimalik rentida kohapeal, tasu 1€.

OSAVÕTUTASU JA REGISTREERIMINE

	Osavõtutasu eelregistreerimisel (per osaleja)	Osavõtutasu kohapeal (per osaleja)
Täiskasvanu	10€	15€
Juunior või veteran	8€	10€

NB! Individuaalklassis on osavõtutasu 2€ soodsam, vastavalt 8€ täiskasvanu ning 6€ juunior/veteran. Palume individuaalklas

SI-kaardi rent 1€

Eelregistreerimise tähtaeg **13.10.22 kell 23.59** ning toimub registreerimise keskkonnas Osport: <https://osport.ee/calendar/Event/19034>.

Registreerida saab ka meili teel: info@okilves.ee

Osalustasu saab maksta: ülekandega või [Stebbys](#).

NB! Kohapeal registreerunutele on varutud 10 kaarti, kes ees, see kaardi ka saab :)

AUTASUSTAMINE

Autasustatakse võistlusklasside kolme paremat võistkonda. Punktiarvestus toimub kontrollaja kestel kogutud punktide kokku liitmise teel. Individuaalklassis autasustamist ei toimu.

SI-KAARDI KASUTAMINE

Aseta SI-pulk jaama „nullimine“, oota rahulikult kuni tekib heli- ja/või valgussignaal. Seejärel asetage SI-pulk jaama „kontrollimine“. Asetades pulga jaama „start“, läheb teie võistlusaeg käima. Igas kontrollpunktis asetage SI-pulk jaama ning märge on tehtud kui tekib heli- ja/või valgussignaal. Finišis märkige kontrollpunkt jaamaga „finiš“ ning tulge sekretariaadi juurde SI-pulga infot maha lugema, et teie tulemus ka päevakute ametlikes tulemustes kajastuks. Kasutusel on ka SI-AIR süsteem.

MUU INFO

Peakorraldaja: Kaarel Hendrik Zernant, 5126601, info@okilves.ee

Rajameister: Andres Rõõm