

VÕISTLUSINFO
ORIENTEERUMISJOOKSU EESTI MV TAVARADA
ning EMV NOORTE JA VETERANIDE TEADE
6. – 7. september 2025
Hargla, Valga maakond



AJAKAVA

6. september (laupäev)

EMV tavarada

- 12:30 – võistluskeskus avatud
- 14:30 – startide algus
- 18:00 – (orienteeruvalt) autasustamine
- 19:00 – teatevõistkondade nimelise registreerimise lõpp osport.ee keskkonnas

7. september (pühapäev)

EMV noorte ja veteranide teade

- 9:30 – võistluskeskus avatud
- 11:00 – M18-20, M65+ ja N14-16 võistlusklassi start
- 11:05 – M55-60 võistlusklassi start
- 11:10 – N65+ ja N18-20 võistlusklassi start
- 11:15 – N45-50 võistlusklassi start
- 11:20 – N55-60 ja M35-40 võistlusklassi start
- 11:25 – M45-50 võistlusklassi start
- 11:30 – M14-16 ja N35-40 võistlusklassi start
- 14:30 – (orienteeruvalt) autasustamine

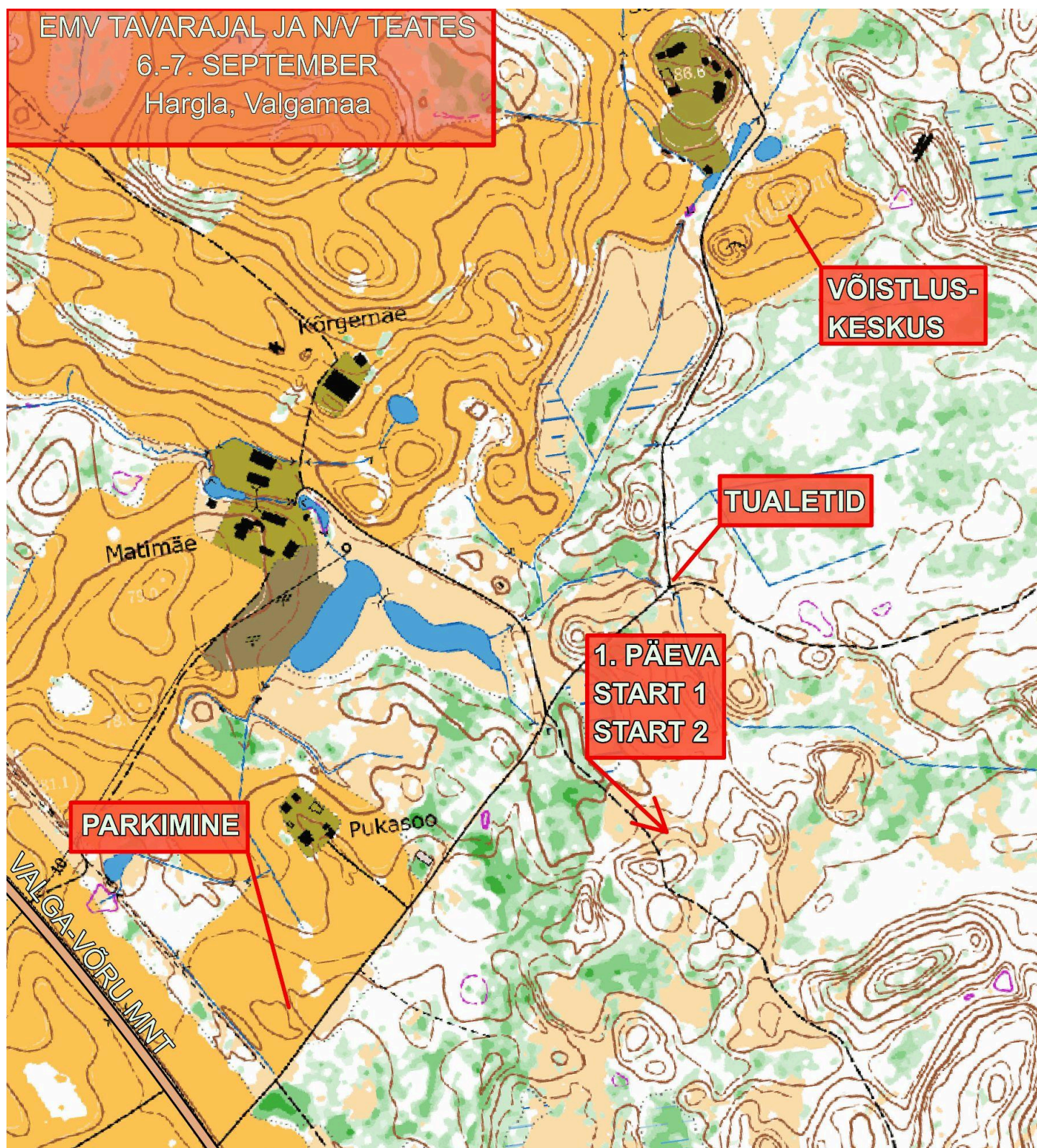
VÕISTLUSKESKUS JA PARKIMINE

Võistluskeskus asub Soemõisa talu maadel. Parkimine asub umbes 800 m võistluskeskusest eemal. Tähistuse algus: 57.635215, 26.337783; [Google Maps](#).

Võistluskeskus on varustatud toitlustusega. Võistluskeskuses on võimalik soetada orienteerumisvarustust. Võistluse paremaks jälgimiseks on kohapeal kommentaator, põhiklassi GPS ja otsetulemused on nähtavad nii internetis kui ka keskuses. WC-d paiknevad parklast võistluskeskusesse viiva tee ääres.

Parkimine asub võistluskeskusest eemal, mistõttu soovitame klubidel tuua ka võistluskeskusesse oma klubitelgid, et klubikaaslastega muljetada ja ühiselt võistlust nautida!

EMV TAVARAJAL JA NV TEATES
6.-7. SEPTEMBER
Hargla, Valgamaa



STARDID

Tavarada. Eelstart on **3 minutit**. Eelstarti sisenemisel kontrollitakse võistleja SI-kaardi numbrit. Lisalegendid on saadaval stardikoridoris ning saab kinnitada 2 minutit enne starti. 1 minut enne starti liigub võistleja oma klassi kaardiämbri/kasti kõrvale. Start saab alguse kaardiämbri/kasti kõrvalt. Kontrollaeg kõikides klassides **3h 30 min**.

Startide kaugus võistluskeskusest:

Start 1 - **1100** m

Start 2 - **1600** m

Teatevõistlus. Stardid saavad alguse võistluskeskuses. Kaardi saab osaleja vahetusalasse sisenedes rulli keeratuna korraldaja käest. Teatevahetus toimub “plaksu” teel. Ühisstart veel mitte startinud võistlejatele viiakse läbi peale kõikide võistlusklasside võitjate finisheerimist. Kommentaator kuulutab selle välja 15 min enne ühisstarti. Kontrollaeg kõikides klassides **4 tundi**.

Vahetusalas on eraldi soojendusala, kus on võimalik end soojaks joosta. Vahetusalas WC-d puuduvad.

Startide ajad:

Kell	Võistlusklass	
	Mehed	Naised
11:00	M18-20 ja M65+	N14-16
11:05	M55-60	
11:10	N65+	N18-20
11:15	N45-50	
11:20	M35-40	N55-60
11:25	M45-50	
11:30	M14-16	N35-40

KAART JA RADADE INFO

Kaardi autorid Sven Oras ja Madis Oras, sügis 2022 – suvi 2024, parandused suvi 2025, kõrgusjoonte vahe 5 m. Kaardi nr [2023034](#).

Hargla on korrapärase sihivõrguga metsamaastik. Metsa läbitavus halvast väga heani. Esineb erinevas läbitavuses raiesmikke ja noorendikke. Paljudes kohtades on tehtud harvendusraiet ja esineb tormimurdu, millest jäänud väiksemaid jälgi pole kaardil näidatud. Suuremad ja olulisemad on kaardil. On palju erineva kuju ja suurusega soid. Reljeef keskmiselt liigestatud. Kõrguste vahe 60 m, ühel nölval maksimaalselt 40 m.

Kaardil on parema loetavuse jaoks KP rõnga juures vaid järjekorranumber. KP tunnusnumber on kaardi legendil. Kaart on trükitud veekindlale paberile. Kaardid ei ole kiletatud.

Rajameister Anita Laanejõe kommentaar:

“Kesksuvel oli maastikul tavapäraselt kõrge alustaimestik, sood/kraavid olid vihma tõttu keskmisest veidi märjemad. Kuu aega hiljem ehk augusti keskpaigas oli olukord orienteeruja füüsilisele märksa lihtsam: taimestikust oli lihtsam läbi murda, sõnajalg langes kergemini ent välja tuli peidus olnud madal risu ning veetase märgaladel oli veidi langenud.. Väiksemaid teeradu ja sihte ei pruugi risti ületades esmapilgul näha olla, aga piki liikudes on need paremini arusaadavamad. Ehk maastik on pigem hästi ja väga hästi läbitav, mõnes kohas on raskemalt läbitav kõrgemaks kasvanud raiesmikud ja muu võsa.

Kui ootad kõige tehnilisemat rada, mida Hargla suudab pakkuda, siis rahu - tavarajale omaselt säilita külma närvi ning peale võimaliku vea tegemist lohuta end sellega, et ka teised võivad uitamas käia. Kuigi mõni võistlusrada on tehniliselt lihtsam, siis punkti piirkonnad võivad olla üpris kavalad ning füüsiliselt võib tulla kiiremini väsimist (loodetavasti jõuab finiš enne seda). Kes on teinud eeltööd, siis saab aru, et maastik jaguneb üldpildis kaheks: reljeefi”pätsid” väga hästi nähtavas ja joostavas männimetsas. Teine osa maastikust on võistluskeskuse ümber väiksemate kõrgusvahedega ja kavalam, kus nähtavus on hea aga joostavus ootamatult veel parem. Pikemad tavarajad naudivad mõlemat osa, lühemad rajad (ja teaterajad) avastavad põhjalikumalt keskuse lähedust”.

Tavarada (6.09).

MEHED (M)			Klass	NAISED (N)		
Start	Rajapikkus (km), KP arv	Mõõtkava ja kaardi suurus	Vanuseklass	Mõõtkava ja kaardi suurus	Rajapikkus (km)	Start
S1	5,6 / 11KP	1:10000 A4	14	1:10000 A4	4,5 / 9KP	S1
S1	7,6 / 13KP	1:15000 A4	16	1:15000 A4	5,0 / 10KP	S2
S1	9,0 / 14KP	1:15000 A4	18	1:15000 A4	6,7 / 8KP	S1
S2	10,0 / 15KP	1:15000 A4	20	1:15000 A4	7,6 / 11KP	S2
S2	15,2 / 28KP	1:15000 A4	21E	1:15000 A4	12,0 / 19KP	S2
S1	8,8 / 13KP	1:10000 A3	21A	1:10000 A4	5,6 / 9KP	S1
S1	11,1 / 16KP	1:10000 A3	35	1:10000 A3	7,6 / 13KP	S1
S1	8,8 / 13KP	1:10000 A3	40	1:10000 A4	5,6 / 9KP	S1
S2	8,1 / 11KP	1:10000 A3	45	1:10000 A4	5,0 / 10KP	S1
S2	7,5 / 12KP	1:10000 A3	50	1:10000 A4	5,0 / 10KP	S1
S2	6,6 / 9KP	1:7500 A3	55	1:7500 A3	4,5 / 7KP	S1
S2	6,0 / 11KP	1:7500 A3	60	1:7500 A4	3,6 / 10KP	S1
S1	5,1 / 10KP	1:7500 A3	65	1:7500 A4	2,9 / 7KP	S1
S1	5,1 / 10KP	1:7500 A3	70	1:7500 A4	2,4 / 8KP	S1

S1	3,6 / 10KP	1:7500 A4	75	1:7500 A4	2,4 / 8KP	S1
S1	2,3 / 7KP	1:7500 A4	80	1:7500 A4	2,3 / 7KP	S1

Avatud rada (06.09)

Võistlusklass	Start	Rajapikkus (km), KP arv	Mõõtkava ja kaardi suurus
Avatud pikk	S2	6,9 / 14KP	1:10000 A3
Avatud lühike	S2	3,8 / 11KP	1:10000 A4

Teatevõistlus (7.09)

MEHED (M)		Klass	NAISED (N)	
Rajapikkus (km), KP arv	Mõõtkava	Vanuseklass	Rajapikkus (km), KP arv	Mõõtkava
3,8-3,9 / 12KP	1:10000 A4	14-16	3,1-3,2 / 10KP	1:10000 A4
5,5-5,6 / 15KP	1:10000 A4	18-20	4,3-4,5 / 12KP	1:10000 A4
5,4-5,5 / 15KP	1:10000 A4	35-40	3,8-3,9 / 11KP	1:10000 A4
4,0-4,1 / 11KP	1:10000 A4	45-50	3,2-3,3 / 10KP	1:10000 A4
3,1-3,2 / 10KP	1:7500 A4	55-60	2,6-2,7 / 9KP	1:7500 A4
2,6-2,7 / 9KP	1:7500 A4	65+	2,0-2,2 / 7KP	1:7500 A4

Avatud rada (07. 09)

Võistlusklass	Rajapikkus (km), KP arv	Mõõtkava ja kaardi suurus
Avatud pikk	4,7 / 16KP	1:10000 A4
Avatud lühike	2,9 / 12KP	1:10000 A4

Joogipunkt. Laupäeval on maastikul 6 joogipunkti. Joogipunktid ei asu kontrollpunktides. Valikus puhas Lõuna-Eesti vesi.

Lisalegendid. Vaid esimesel võistluspäeval (tavarada) on mõlemas stardis võimalik võtta stardikoridoris lisalegend. Kaarte ei või vaadata enne starti! NB! Lisalegendide kinnitamiseks abistajat ei ole ja abivahendid kinnitamiseks puuduvad!

Kaartide ära korjamine. Tavaraja päeval korjatakse orienteerumiskaardid ära kuni viimase stardini, pärast seda ära korjatud kaardid tagastatakse. Teatevõistlusel korjatakse orienteerumiskaardid ära kuni viimase ühisstardini, pärast seda kaardid tagastatakse.

Riiete transport. Tavarajal on võimalik jätta stardi juurde riideid, mis tuuakse ära võistluskeskusesse pärast startide lõppu.

LÄBIJOOKS

Tavarada. Tavarajal võistluskeskusest läbijooks puudub.

Teatevõistlus. Kõikides võistlusklassides toimub läbijooks võistluskeskusest. Läbijooks on kogu pikkuses tähistatud lindiga ning on algusosas ühine ka finišisse jooksupä. Võistlejal tuleb hargnemiskohas valida ise liikumise suund. Hargnemine on tähistatud viitadega, vasakule <-**LÄBIJOOKS** ja paremale **FINIŠ**->.

Meeldetuletuseks veel, et vastavalt ausa mängu põhimõtetele ei ole läbijooksu ajal lubatud võistlejatele edastada infot kaardi (sh. maastiku) või radade (sh. hajutuste) kohta.

GPS SEADMED JA RINNANUMBRID

Tavarada. GPS-seadme saavad klassides **8 M21E** ja **8 N21E** võistlejat.

NB! GPS-seadme ja rinnanumbri saab võistleja stardist!

M21E	N21E
Ats Sõnajalg	Annika Rihma
Jürgen Joonas	Eleri Hirv
Lauri Sild	Grethe-Johanna Ploompuu
Kristo Heinmann	Kadri Kadakas
Kustu Künnapas	Kerstin Uiboupin
Martin Vilismäe	Laura Joonas
Ossi Rasmus Priks	Margret Zimmermann
Reimo Liiv	Sigrid Ruul

Rinnanumbrid on tavarajal kasutusel MN21E klassides. MN21E klasside rinnanumbrid on tavaraja päeval saadaval stardis.

Teatevõistlus. Rinnanumbrid on kasutusel teatevõistlusel kõikides klassides. Stardinumbrid jagatakse välja sekretariaadis, korraga antakse välja KÕIK ühe võistkonna numbrid.

GPS-seadmed saavad 4 võistkonda klassis **N35-40** ja 4 võistkonda klassis **M45-50**. GPS-seadme saajad avalikustatakse 06.09 Võistluse kodulehel <https://www.okilves.ee/voist/emv/2025/>

Stardinumbreid on võimalik kätte saada sekretariaadist vaid samal võistluspäeval. **Palun võta kaasa isiklikud haaknõelad stardinumbri kinnitamiseks** – sel viisil hoiame loodust.

AVATUD RADA

Avatud rada on saadaval mõlemal päeval. Avatud rajale on võimalik soetada pääse võistluskeskuse infotelgist. Avatud raja osalustasu on **10€**.

Laupäeval algavad rajad stardist nr 2. Rajale saab minna vahemikus kell **14:30 - 15:30**.

Pühapäeval ühisstart võistluskeskusest peale veel startimata võistlejate ühisstarti. Kommentaator annab sellest jooksvalt teada. Avatud rajal osalejaid ei autasustata.

TOITLUSTUS

Keskuses pakub toitlustust Veetka talu kollektiiv (veetka.ee). Hea võimalus **Metsarestoran Ürg** eestvedajate pakutavat otse võistlusel nautida. Pakutakse nii jooki kui sooja sööki.

Võistluskeskusest ca 2 km kaugusel paikneb [Puusepa Pizza](#), mis pakub piirkonna väiketootjate toodetud toiduainete baasil itaaliapärasest pitsat. Omanikud ootavad lahkesti orienteerujaid külla!

WC JA PESEMISVÕIMALUSED

Äärmiselt niiske suve tõttu paiknevad WC-d mõlemal päeval teel parklast võistluskeskusesse. Lisaks paikneb haagisel WC tavaraja päeval start 2 läheduses.

Pesemisvõimalust võistluskeskuses ei ole.

PARKIMINE

Parkimispileti saab soetada **3€/päev** (vaid sularahas!) eest parkla sissesõidul. Parkimisest saadud tulu läheb maaomanikele parkla ja võistluskeskuse aluse maa ettevalmistusega tekkivate kulude hüvitamiseks.

NB! Viibite eramaal, parkimisel palun jälgida parkimiskorraldaja korraldusi.

AUTASUSTAMINE

Tavarada. Eesti meistrivõistluste medali ja diplomiga autasustatakse võistlusklasside M14, N14, M16, N16, M18, N18, M20, N20, M21, N21 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud või Eesti pikaajalise elamisloaga (3. riikide kodanikud) või Eesti alalise elamisõigusega (EU riikide kodanikud) võistlejad. Eesti meistrivõistluste medalitega autasustatakse individuaalstantsidel võistlusklassides MN35-80 kolme paremat võistlejat, kes on Eesti Vabariigi kodanikud ja/või EOLi klubide liikmed.

MN21A klassides ei selgitata Eesti meistreid, neis klassides kolme parema hulka tulnuid autasustatakse esemeliste auhindadega.

Teatevõistlus. Teatevõistlustel autasustatakse Eesti meistrivõistluste medalitega kolme paremat EOLi kuuluva klubi võistkonda, sealjuures noorte võistlusklassides peavad kõik võistkonnaliikmed olema Eesti Vabariigi kodanikud või Eesti pikaajalise elamisloaga (3. riikide kodanikud) või Eesti alalise elamisõigusega (EL kodanikud), põhiklassis ja vanemates võistlusklassides võib üks võistkonna liige olla Eesti mittekodanikust klubi liige. Juhul kui väljaspool Eesti MV arvestust osalenud võistleja või võistkond tuleb kolme parema hulka, autasustatakse teda esemelise auhinnaga.

MUU INFO

Võistluse edasilükkamine või ärajäämine. Korraldajal on õigus vääramatult jõu mõju tõttu teha EOLi juhatusele ettepanek võistluse toimumise aja ja/või asukoha muutmiseks ning võistluse ära jätmiseks. Informatsioon võistluse edasilükkamisest või ära jätmisest avaldatakse võistluse koduleheküljel mitte hiljem kui 48 tundi enne võistluse algust. Võistluse edasilükkamisel teatab EOLi juhatus esimesel võimalusel võistluse uue toimumisaja ja registreerimise korra. Korraldajal on õigus vääramatust jõust põhjustatud kahjud osaliselt või täielikult kinni pidada võistluse osavõtutasudest.

Aus mäng. Eesti MV-l osalejad peavad lugu puhtast ja ausast spordist. Võistlustel kehtivad IOFi dopinguvastased reeglid täies mahus ja sellest tulenevalt on Eesti Antidopingul ja teistel dopinguvastastel organisatsioonidel õigus läbi viia dopingukontrolli kõikide osalejate seas.

Kõik selle juhendi tõlgendamist puudutavad ning juhendis määratlemata küsimused, samuti võistluse käigus tekkinud probleemid lahendab võistluse žürii, juhindudes käesolevast juhendist ja kehtivatest võistlusreeglitest.

Tegemist on avaliku üritusega, kus võidakse pildistada ja neid pilte avalikustada. Võistluste protokollid on avalikud ja neid võidakse kasutada statistika ja ajaloo talletamiseks. Võistlusele registreerimisel osalejailt küsitavaid andmeid kasutatakse võistluse korralduslikel eesmärkidel.

VÕISTLUSE ŽÜRII

Kirti Rebane (SK Mercury)
Raul Kudre (Värskä OK Peko)
Erko Jakobson (OK Põlva Kobras)

KORRALDAJAD

Korraldaja: Orienteerumisklubi Ilves

Peakorraldaja: Kaarel Hendrik Zernant, kaarel.zernant@gmail.com, 5126601.

Rajameister: Anita Laanejõe (OK Võru)

Peasekretär ja info: Helen Maria Tamm, info@okilves.ee

EOL nõustaja: Sander Blehner (OK West)

Võistluse kodulehekülg: www.okilves.ee/voist/emv/2025/

TOETAJAD

