



**Eesti meistrivõistlused rattaorienteerumises
BikeEST 2016 ja Balti MV rattaorienteerumises**

1.-3.07.2016

Võistlusinfo

AJAKAVA

01.07. – BikEst sprint. Elva. Startide algused kell 17.00

02.07. – EMV lühirada / Balti MV / BikeEST, Elva (WRE). Startide algused kell 10.00

03.07 – EMV tavarada / Balti MV / BikeEST, Elva (WRE). Startide algused kell 11.00

MÄRKESÜSTEEM

Puutevaba SI Air+ kasutusel kõikidel päevadel. Kiibid jagatakse kõikidele osalejatele korraldajate poolt infotelgist koos võistlusnumbriga ning need tuleb tagastada võistluse lõppedes.

Märkesüsteemi tööraadiuseks on 1,8 m, mis võimaldab punkti läbida hooga. Märget kinnitab kiibi vilkumine. SI märke mitte saamisel on võimalik teha kompostriga märke kaardile vastavasse lahtrisse. **NB! Palume punkte hoo pealt mitte puudutada/lüüa!**

Eelstardis tuleb kiip kohtuniku juuresolekul nullida ja kontrollida. Kontrollimisjaam käivitab kiibi (see piiksub ja vilgub mõne sekundi jooksul). Finišivärava läbimisel lülitub kiip välja. Soovitame kinnitada SI-kaart randme külge. Võistluskeskuses on näidispunkt, mille juures saab enne starti kiipi testida

PESEMINE

Duširuumid asuvad Tartumaa Tervisespordi Keskuse peahoones (võistluskeskusest 800m).

WC

WC-d asuvad võistluskeskuses ja Tartumaa Tervisespordi Keskuses.

RATTAPESU

Rattapesu võistluskeskuses.

TOITLUSTAMINE

Välkohvik Tartumaa Tervisespordi Keskuses (võistluskeskusest 800 m)

PARKIMINE

Tasuline parkimine võistluskeskuses - 1 € päevas.

RESERVKOHAD

Pärast ametliku registreerimisperioodi on võimalik registreerida valitud klassi reservkohtadele eeldusel, et reservkohad ei ole eelnevalt täidetud.

GPS JÄLGIMINE

Igal võistluspäeval toimub M21 ja W21 klassides GPS jälgimine. GPS-id antakse stardis kummagi klassi 10-le võistlejale. Võistleja ei tohi enne oma stardiaega saada mingisugust infot raja kohta GPS jälgimisest. Austage ausat mängu!

STARDID

Kõigil päevadel tee starti tähistatud kollaste kilelintidega.

01.07. – sprint. Starti 1300 m. Võistluskeskusest põhjas Tartumaa TSK kõrval. Eelstart 3 min. Stardiinterval 1 min.

02.07. – lühirada. Starti 1300 m. Võistluskeskusest põhjas Tartumaa TSK kõrval. Eelstart 3 min. Stardiinterval 2 min.

03.07. – tavarada. Starti 2100 meetrit mööda Elva-Hellenuurme teed kuni Elva Gümnaasiumini. Eelstart 3 min. Stardiinterval 3 min.

KEELUALAD JA OHUKOHAD

Keelualadeks samblarohelisega märgitud õuealad ning püstviirutusega tähistatud alad. Keelatud on sõita ka keelumärgiga tähistatud teelõikudel (vt näidist).



Ohualadeks on kõik sõiduteed ning linnatänavad, mis on liikluseks avatud. Liiklejaid on võistlejate olemasolust teavitatud.. Väga tähelepanelik tuleb olla nii autode kui ka teiste liiklejate suhtes Elva linnatänavatel ja linna ümbritsevatel sõiduteedel liikudes.

01.07. SPRINT

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:7500 h 2,5m

Kaardilehe suurus - M21, M20 350 mm x 210 mm, ülejäänud klassides 210 mm x 297 mm

Kaart on trükitud tavalisele paberile.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor – Madis Oras

Rada – palju lühikesi etappe. Punktid asuvad teedel.

Teed – Elva linnas kõva kattega teed ning hästi nähtavad pinnaskattega rajad (park)metsas.

Ohukohad – suurematel linnatänavatel tuled tähelepanelik olla autode ja muude liiklejate suhtes. Kõik teed on liiklemiseks avatud, kuid liiklejaid on teavitatud. Parkmetsas ning veekogude ääres võib olla jalakäijaid. Elamute piirkonnas pöörata tähelepanu kohalikele elanikele ning mängivatele lastele. Palju ristmikke kus võivad kohtuda suurel kiirusel liikuvad võistlejad.

Start – 1300 m. Eelstart 3 min. Stardiinterval 1 min.

Soojendusala – Tee võistluskeskusest starti.

Kontrollaeg – 50 min.

02.07. LÜHIRADA

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:15000 h2.5m

Kaardilehe suurus - M21 350 mm x210 mm, ülejäänud klassides 210 mm x 297 mm

Kaart on trükitud tavalisele paberile.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor – Madis Oras

Rada – Palju lühikesi etappe. Esineb ristumisi ning teravaid nurke.

Teed – Kõva kattega ning pinnaskattega teed Elva linnas ja selle ümbruses. Metsateed ning -rajad üldiselt hästi jälgitavad, kuid esineb ka väiksemaid, raskesti märgatavaid radasid.

Metsaradadel võib esineda tormimurdu.

Ohukohad – Kõik teed on liiklemiseks avatud, kuid liiklejaid on teavitatud. Võistlejate kohustus on järgida liiklusreegleid ning liigelda ennast ja teisi mitte ohtu seadval viisil.

Start – 1300 m. Eelstart 3 min. Stardiinterval 2 min.

Soojendusala – Tee võistluskeskusest starti.

Jootmine – Rajal joogipunkti ei ole.

Kontrollaeg – 120 min.

03.07. TAVARADA

Kaart

Kaardi mõõtkava - 1:15000 h 2,5m

Kaardilehe suurus - M21 380 mm x 230 mm, M20, M40, M50, W21 ja W20 330 mm x 230 mm, kõigis ülejäänud klassides 210 mm x 297 mm.

Kaart on trükitud tavalisele paberile.

Leppemärgid - ISMTBOM 2010.

Kaardi autor – Madis Oras

Rada – palju kontrollpunkte, ristumisi ja teravaid nurke. Võistlusmaastikuks nii Elva linn kui ka seda ümbritsevad metsad.

Teed – Elva linnas kõva kattega linnatänavad kui ka hästi jälgitavad pinnaskattega rajad (park)metsas. Elva linna ümbruses üldiselt hästi nähtavad teed ja rajad, kuid esineb ka halvemini märgatavaid väiksemaid radu. Võib esineda risu ja tormimurdu.

Ohukohad - kõik teed on liiklemiseks avatud, kuid liiklejaid on teavitatud. Eriti tähelepanelik tuleb olla Elva linnatänavatel liikudes nii autoed kui teiste liiklejate suhtes. Võistlejate kohustus on järgida liiklusreegleid ning liigelda ennast ja teisi mitte ohtu seadval viisil.

Start – 2100 m. Eelstart 3 min. Stardiinterval 3 min.

Soojendusala – Tee võistluskeskusest starti.

Jootmine – joogipunkt asub võistluseskuse lähedal. Joogipunkti on võimalik jätta ka isiklikku sööki/jooki.

Kontrollaeg – 210 min.

Autasustamine – BikeESTil iga päeva lõpus, Eesti meistrivõistlustel ja Balti meistrivõistlustel

03.07